

UNITRAC Collectivités

UNITRAC

A ce jour, Lindner compte déjà plus de 2.400 clients enchantés par leurs **UNITRAC**. Le concept **UNITRAC** s'est imposé en ayant fait ses preuves dans les domaines les plus variés, même en haute montagne ou dans les grandes collectivités locales. Véhicule tout terrain par excellence, l'**UNITRAC** allie les avantages d'un transporteur et d'un porte-outil. Ses possibilités d'équipements sont aussi vastes que l'est son rayon d'action. Du transport agricole et forestier à l'entretien des espaces verts en passant par le déneigement, l'entretien de voies publiques et autres applications communales, l'**UNITRAC** est un véhicule universel et polyvalent. L'**UNITRAC** est, assurément ...

... plus qu'un transporteur.

Nous sommes particulièrement fiers de vous présenter la gamme complète d'Unitrac de la série 2 :

UNITRAC 82s, UNITRAC 82, UNITRAC 92, UNITRAC 102s et **UNITRAC 102**. Ces nouveaux **UNITRAC** profitent des nombreuses qualités qui, pendant plus de dix ans, ont fait la renommée de leurs prédécesseurs. La puissance des moteurs, la capacité de chargement, le confort et le design ont été optimisés. Il était important, de réaliser un poste de conduite ergonomique et confortable qui répond aux hautes exigences des agriculteurs et des collectivités. Et cela dans un outil de travail écologique et facile à entretenir.

Les quatre zones d'attelage de l'**UNITRAC** permettent de multiples applications. Avec une charge utile de jusqu'à 5.000 kg et une capacité de remorquage de 10.000 kg, l'**UNITRAC** est, y compris sur champs, parfaitement adapté aux transports lourds. Grâce aux prises de force avant, intermédiaire ou arrière, la puissance du moteur peut être mise à contribution pour animer de multiples équipements attelés ou portés.



UNITRAC Série 2

EMBRAYAGE	Double disques à sec		
Embrayage d'avancement	Commande hydraulique par pédale		
Embrayage de Pdf	Commande électro-hydraulique par touche		
DIRECTION	Hydrostatique		
Option	4 roues directrices à commande confort		
Rayon de braquage	6 m (3,5 m avec 4 roues directrices)		
TRANSMISSION	16 av. / 16 arr. avec étagements, quatre roues motrices		
Option	20 av. / 20 arr. avec étagements + vitesses super-rampantes		
Vitesses	Choix entre 30, 40 ou 50 km/h		
PRISES DE FORCE	A engagement sous charge		
Centrale (derrière la cabine)	540/1000 tr/min		
Option	Prise de force arrière, prise de force avant 1000 tr/min		
BLOCAGE DE DIFFÉRENTIELS	A engagement sous charge, commande électro-hydraulique		
Arrière et central	Blocage avant, engagement sous charge		
Option			
ESSIEUX	Essieux planétaires avec freins à disques		
FREINS			
Essieu avant	Avec 2 disques ventilés côté intérieur et 2 disques côté extérieur (92/102s/102)		
	Options : Frein moteur**, ralentisseur électrique*		
Essieu arrière	Avec 2 disques ventilés côté intérieur		
SUSPENSION	Suspension oléopneumatique à bras indépendants pour les 4 roues avec compensateur d'assiette		
SYSTEME HYDRAULIQUE			
Circuit avant (option)	Pression:	180 bars	
	Débit maxi:	33 l/min à 2250 tr/min	
	Distributeurs:	1 x DEF, 1 x DE, 1 x retour libre, joystick et plaque d'attelage Euro 3 inclus	
Circuit arrière	Pression:	190 bars	
	Débit maxi:	78 l/min à 2250 tr/min	
	Distributeurs:	1 x DE débit proportionnel, 1 x SE U92/102: POWERLINK avec Load Sensing (maxi 78 l/min)	
	U82:	1 x SE supplémentaire	
	Option:	4 x SE ou 2 x DE supplémentaires	
POIDS	Emp. 2600	Emp. 3100	Service hivernal
Poids maxi autorisé en charge	7.500 kg	7.500 kg	8.000 kg
Charge maxi sur essieu avant	4.200 kg	4.200 kg	4.200 kg
Charge maxi sur essieu arrière	4.400 kg	4.400 kg	4.400 kg
Poids à vide (véhicule de base)	2.990 kg	3.130 kg	
Poids (avec benne basculante)	3.590 kg	3.730 kg	
Charge utile (av. b. basculante)	3.910 kg	3.770 kg	+ 500 kg
CABINE CONFORT	Cabine basculante montée sur paliers élastiques		
EQUIPEMENT ELECTRIQUE			
Tension	12 Volt		
Alternateur	100 A		
Batterie	100 Ah		
Eclairage principal	H4 avec feux de route et de croisement		
Phares sur toit	H7 avec feux de route et de croisement (option)		
PNEUMATIQUES DE SERIE	15,0/55-17 Conti Traction Farmer 265/70 - R19.5 (version collectivités)		

* Ralentisseur électrique uniquement avec empattement 3100 mm.
 ** Frein par arrêt moteur uniquement sans filtre à particules.

UNITRAC 82s

MOTEUR	VM – Turbo-diesel (Euro 5)	
Type/Version	R754EU5 Common Rail	
Puissance/Régime	72 kW (98 ch) / 2600 tr/min	
Cylindres/Refroidissement	4 / Eau	
Alésage/Course/Cylindrée	94/107/2.970 cm ³	
Couple maxi/A régime	340 Nm à 1400 tr/min	

Avec filtre à particules



UNITRAC 82

MOTEUR	Perkins – Turbo-diesel (niveau 3A)	
Type/Version	1104D-44T	
Puissance/Régime	64 kW (87 ch) / 2.200 tr/min	
Cylindres/Refroidissement	4 / Eau	
Alésage/Course/Cylindrée	105/127/4.400 cm ³	
Couple maxi/A régime	368 Nm à 1400 tr/min	

UNITRAC 92

MOTEUR	Perkins – Turbo-diesel (niveau 3A)	
Type/Version	1104D-E44T Common Rail	
Puissance/Régime	67 kW (92 ch) / 2.200 tr/min	
Cylindres/Refroidissement	4 / Eau	
Alésage/Course/Cylindrée	105/127/4.400 cm ³	
Couple maxi/A régime	395 Nm à 1400 tr/min	

Avec filtre à particules



UNITRAC 102s

MOTEUR	VM – Turbo-diesel (Euro 5)	
Type/Version	R754EU5 Common Rail	
Puissance/Régime	72 kW (98 ch) / 2600 tr/min	
Cylindres/Refroidissement	4 / Eau	
Alésage/Course/Cylindrée	94/107/2.970 cm ³	
Couple maxi/A régime	340 Nm à 1400 tr/min	

Avec filtre à particules



UNITRAC 102

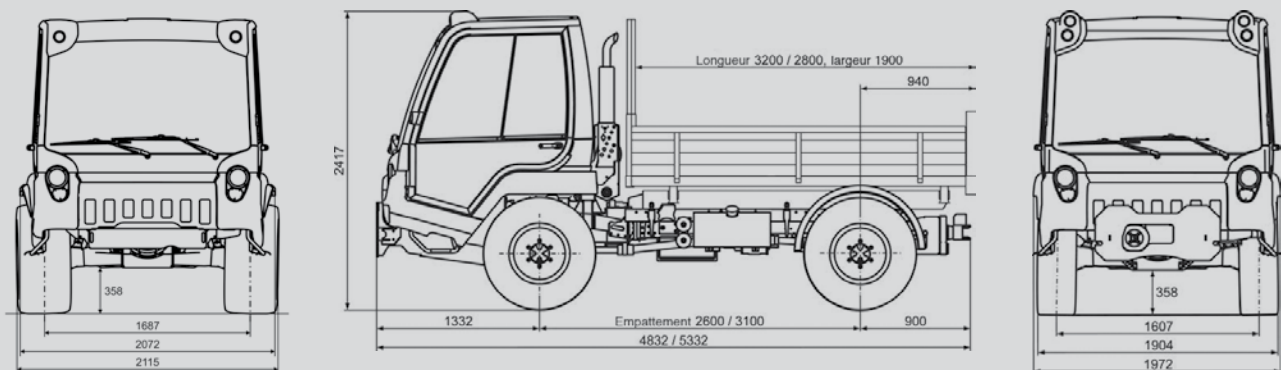
MOTEUR	Perkins – Turbo-diesel (niveau 3A)	
Type/Version	1104D-E44T Common Rail	
Puissance/Régime	74,5 kW (102 ch) / 2200 tr/min	
Cylindres/Refroidissement	4 / Eau	
Alésage/Course/Cylindrée	105/127/4.400 cm ³	
Couple maxi/A régime	420 Nm à 1200 tr/min	

Avec filtre à particules



EQUIPEMENT DE SERIE (SÉLECTION): CA BINE CONFORT BASCULANTE montée sur paliers élastiques avec portes (contrôlées par l'OECD), basculement latéral, pare-brise «Panorama» à visibilité plein champ, rétroviseurs extérieurs chauffants et à réglage électrique, clignotants et feux de position sur les rétroviseurs latéraux, 2 essieu-glaces avec position intermittente, sièges confort, pare-soleil avec pochettes, prééquipement autoradio, prise 12 volts pour téléphone mobile, retour automatique du clignotant, chauffage, double régime de ventilation, serrures de portes, console de commande ergonomique, centrale de contrôle VDO, éclairage intérieur automatique, liseuse pour conducteur et passager, phares de travail H4 sur le toit. PNEUS DE SERIE : 15,0/55-17 Conti Traction Farmer
Kit collectivités: Compensation de l'oscillation électrohydraulique, Peinture orange „Collectivités“ RAL2011, siège confort avec dossier haut et appui-tête, ceintures de sécurité 3 points, prise 4 pôles (courant continu, inducteur proportionnel et LS) dans la cabine, passage de câble à l'arrière, un jeu d'autocollants spéciaux collectivités, feux H7 codes et phares complémentaires sur le toit, plaque d'adaptation avant (EURO 3) avec joystick et 2 distributeurs double effet. PNE US COLLECTIVITES : 265/70 R 19,9 Conti HTW

Photos et données techniques non contractuelles. Lindner se réserve le droit à toute modification



UNITRAC 82/92/102

... plus qu'un transporteur



Lindner

UNITRAC Agrar



CABINE CONFORT BASCULANTE

Dotée de clignotants intégrés et de rétroviseurs extérieurs dégivrants à réglage électrique, la cabine confort offre une excellente visibilité panoramique. Inclinable et réglable en hauteur, le volant s'adapte idéalement à la taille du conducteur. La centrale d'informations et de commande affiche tous les points de contrôle ainsi que la vitesse, le régime moteur, le niveau de carburant, la température du liquide de refroidissement, etc. Une montre est logée près du tachymètre journalier et totalisateur. Les ceintures de sécurité à trois points sont de série. Bien accessibles, un auto-



radio et un mouchardeur numérique peuvent être installés sous le toit. Des vide-poches sont aménagés derrière les pare-soleils. Le basculement

latéral de la cabine sur 50° et sans outil garantit un confort optimal lors des opérations d'entretien.

MOTEUR

Le moteur Perkins Turbodiesel de 4,4 litres de l'**UNITRAC 82** développe 64 kW/87 chevaux et un couple de 368 Nm. Ce moteur est facile d'entretien grâce à son système d'injection mécanique. L'**UNITRAC 92** bénéficie du même bloc moteur mais avec une injection Common Rail et développe 67 kW/92 ch et 395 Nm. Le moteur Turbo diesel de 3 litres de l'**UNITRAC 82s** et 102s développe 72 kW/98 PS et un couple de 340 Nm à 1400 tr/min. Ce moteur répond aux

normes EURO 5 et est de ce fait particulièrement adapté aux utilisations urbaines, où le besoin en couple n'est pas trop élevé. Le moteur Perkins Turbodiesel de 4,4L avec injection électronique Common Rail de l'**UNITRAC 102** développe 74,5 kW/102 ch et un couple de 420 Nm à 1350 tr/min. Fort de cette puissance de traction élevée, ce véhicule a été conçu pour les utilisations professionnelles très intenses. L'énorme puissance constante de ce moteur confère à l'**UNITRAC** des



qualités d'adaptation aux conditions de travail les plus extrêmes.

FREINAGE

L'**UNITRAC** est doté de série de 4 freins à disques internes et 2 freins à disques externes. La souplesse de réactivité de la pédale de frein et le bon refroidissement des disques garantissent un haut niveau de confort et de sécurité. L'**UNITRAC** peut également être équipé en option d'un ralentisseur électrique et d'un freinage par arrêt du moteur. Disponible en option, le verrou de sécurité breveté agit directement sur le frein principal et assure un

stationnement sûr y compris en pente. L'**Unitrac** peut être équipé d'usine avec des freins pneumatiques.

- 4 ou 6 freins à disques
- Verrouillage de sécurité
- Frein par arrêt moteur
- Ralentisseur électrique
- Frein pneumatique
- Frein hydraulique pour remorque



UNITRAC Série 2

EQUIPEMENTS GRAND CONFORT

L'**UNITRAC** est doté de série d'un pare-brise panoramique à dégivrage électrique. Rien n'échappe à votre regard et le confort est optimal. Les trois régimes de la ventilation assurent une température et une ambiance des plus agréables. Disponible en option, la climatisation est idéalement agencée dans le toit de la cabine.



ZONE D'ATTELAGE AVANT

Le circuit hydraulique avant est commandé confortablement par un joystick. Deux distributeurs double effet, dont un avec position flottante, sont localisés dans le bâti avant. Commandées par un joystick, ces fonctions permettent de commander d'une main toutes les manœuvres d'un relevage avant ou d'une étrave à neige.

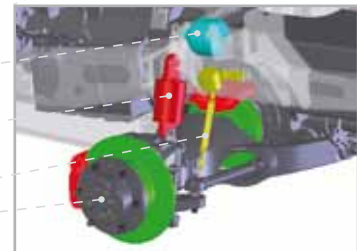


SUSPENSION

L'**UNITRAC** est doté d'une suspension oléopneumatique avec correcteur d'assiette. Bien que de conception tous-terrains, le confort de la suspension est proche de celui d'une voiture. L'**UNITRAC** est parfaitement conforme aux directives de la

CE en matière d'oscillations du poste de travail (2002/44/La CE).

- Boule d'azote
- Amortisseur hydraulique
- Valve et bielle du correcteur d'assiette
- Train planétaire



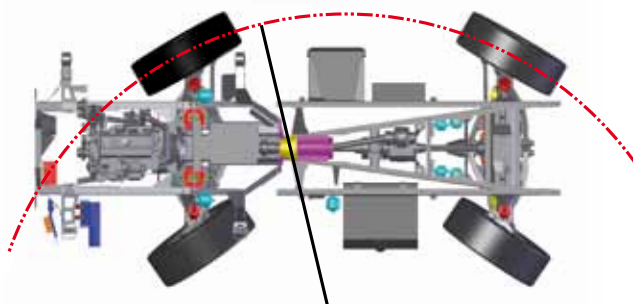


FILTRE A PARTICULES

L'**UNITRAC** peut être équipé en option d'un système de filtrage de particules. Ce système permet d'éliminer jusqu'à 99,9 % des particules par postcombustion électrique. Un additif au carburant garantit une capture efficace des microparticules par le filtre ainsi que leur cycle de combustion.

AMORTISSEUR DE L'ARTICULATION CENTRALE

L'**UNITRAC** peut être doté en option d'un amortisseur électro-hydraulique de l'articulation centrale du châssis. Parfaitement autonome, ce système freine et adapte le débattement à la vitesse d'avancement. Que ce soit à vitesse rapide ou dans les virages, le niveau de sécurité s'en trouve considérablement relevé.



Rayon de braquage : 3,50 m

QUATRE ROUES DIRECTRICES

Sur demande, l'**UNITRAC** peut être doté de quatre roues directrices. Un système de sécurité acoustique assure un confort optimal lors du retour des roues en position d'origine. Le braquage des quatre roues peut être désactivé quelle que soit la position des roues. Les roues arrière sont automatiquement bloquées dès que celles-ci sont revenues en position droite.



DOUBLE CIRCUIT HYDRAULIQUE

L'**UNITRAC 92/102** est équipé d'un double circuit hydraulique ultra performant. Avec un volume de 50 litres d'huile exportable et un débit de 78 l/min, le système hydraulique est en mesure d'animer simultanément et sans perte de performances, les équipements les plus divers. Le circuit hydraulique arrière comprend de série un distributeur simple effet et d'un distributeur double effet à débit proportionnel. Les distributeurs sont

commandés électriquement par simple pression sur une touche. L'équipement hydraulique arrière peut, en option, être complété par jusqu'à quatre distributeurs simple effet ou jusqu'à deux distributeurs double effet. L'**UNITRAC 92/102** est équipé de série du LINDNER-POWERLINK-System. Cette connexion Load Sensing permet d'animer des équipements annexes avec un maximum d'efficacité

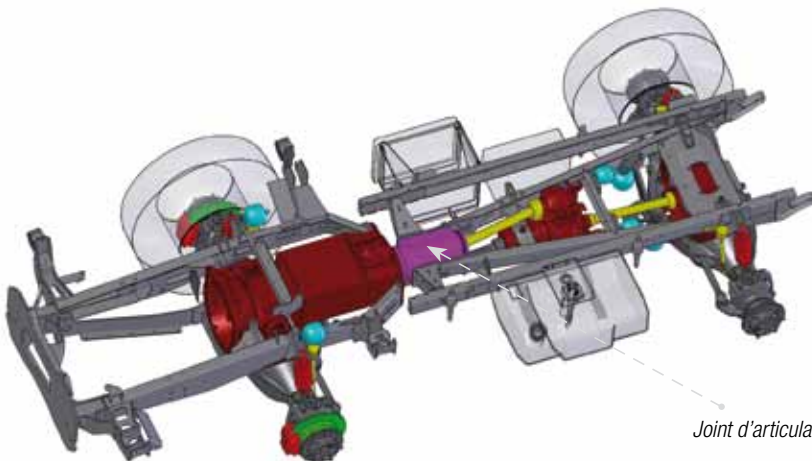


CHÂSSIS À HAUTS RENDEMENTS

Le concept breveté du châssis de l'**UNITRAC** a fait ses preuves sur plus de 2.400 véhicules. Associée à l'articulation centrale entre le châssis avant et arrière,

la suspension oléopneumatique des quatre roues à bras indépendants, garantit un confort et une adhérence étonnants. Grâce au châssis articulé, les qua-

tre roues sont en permanence au contact du sol. La force de traction est ainsi optimisée. Monté de série, le compensateur d'assiette assure, y compris dans les zones à reliefs très prononcés, une parfaite stabilité de l'**UNITRAC**. Bien que l'**UNITRAC** soit équipé de pneus très largement dimensionnés, son plateau de chargement est particulièrement bas. Les essieux planétaires à hauts rendements ont, y compris avec des charges très importantes, fait la preuve de leur fiabilité. La bielle de direction, les freins et arbres d'entraînement sont intégrés dans les fusées des roues. Un carrossage fermé protège les composants mobiles lors de déplacements en zones accidentées.



Joint d'articulation

TRANSMISSIONS

L'**UNITRAC** est équipé de série d'une boîte de vitesses à 16 rapports avant et arrière totalement synchronisés. Sur demande, une boîte à 20 rapports avant et arrière avec une gamme de vitesses super rampantes (400 m/h) est disponible. La vitesse maximale peut, selon le modèle commandé, atteindre 30, 40 ou 50 km/h. Idéalement intégrée dans le levier de commande, la touche de commande de l'embrayage permet d'engager

la prise de force avant, centrale ou arrière avec un confort optimal. Les prises de forces arrière et centrale disposent de régimes 540 et 1.000 tr/min. La prise de force avant (option) dispose de 1.000 tr/min. L'**UNITRAC** est doté d'un entraînement permanent des quatre roues motrices. Les blocages des différentiels longitudinaux et arrière montés de série ainsi que le blocage du différentiel avant (en option) peuvent être activés par une simple pression sur une touche.

