

# DIE LINDNER MODELLÜBERSICHT

LINTRAC, GEOTRAC & UNITRAC



# Das wendige Trio Made in Austria.

Als unser Gründer, Ing. Hermann Lindner, vor 70 Jahren begann Traktoren zu bauen, half er mit technischen Innovationen die Existenz der Landwirte zu sichern. Wir leben seinen Pioniergeist bis heute und haben die Erfahrung unserer 40.000 Kunden in der Berg-, Kultur- und Grünlandwirtschaft sowie dem Kommunaleinsatz in unseren Fahrzeugen vereint.



**Lindner produziert besonders wendige Traktoren der Geotrac-Serie, den stufenlosen Lintrac und die vielseitigen Unitrac-Transporter. Die Einsatzgebiete der Fahrzeuge umfassen die Berg- und Grünlandwirtschaft ebenso wie die Kultur- und Landwirtschaft und den Seilbahn- und Kommunalbereich.**

Die **Geotrac**-Serie 4 besteht aktuell aus acht Modellen. Die Bandbreite reicht vom Geotrac 64 ep, der im steilen Gelände punktet, bis zum leistungsstarken Geotrac 134ep, der mit 144 PS der stärkste Traktor in der Geschichte des Tiroler Landmaschinenspezialisten ist. Technische Highlights der Traktoren sind die Panorama-Komfortkabine, die Kabinenfederung, die Schwingungstilgung, die Fronthydraulik oder die leistungsstarke Hydraulik mit getrenntem Ölhaushalt.



Alle Traktoren sind mit Motoren von Perkins ausgestattet. Der **Lintrac** ist der erste stufenlose Standardtraktor mit 4-Rad-Lenkung. Weitere technische Highlights sind die Hochleistungs-Arbeitshydraulik von Bosch und die besonders einfache LDrive-Bedienung. Für den Berg- und Grünlandbereich vereint der Lintrac die Merkmale von Traktor, Hangmäher und Hoflader in einem Fahrzeug, das senkt den Investitionsbedarf für die Landwirte deutlich. Beim Mähen mit dem 3-Meter-Mähwerk überzeugte der Lintrac mit einem Testverbrauch von nur 6,4 Liter / Hektar – das ist bis zu 50 Prozent weniger als bei vergleichbaren Zweiachsmähern. Weitere Einsatzgebiete sind der Weinbau, der Forst und der Kommunalbereich.

Seit mehr als 20 Jahren produziert Lindner in Kundl **Unitrac**-Transporter für den Kommunalbereich, Seilbahnen und Landwirte. Aktuell sind in ganz Europa mehr als 3.000 Unitracs mit 10.000 Aufbaugeräten unterwegs. Alleine im Fuhrpark der Stadt Wien fahren mehr als 80 Unitracs. Sie werden im Winter zur Schneeräumung und im Sommer zum Transportieren und Kehren verwendet.

#### **Erfolgsgeschichte**

Seit 1946 besteht das Tiroler Familienunternehmen Lindner.



#### **Landwirtschaft**

Im landwirtschaftlichen Bereich spezialisiert sich Lindner seit Jahrzehnten auf die Berg- und Grünlandwirtschaft im Alpenraum und auf die europäische Kulturlandwirtschaft die Forst-, Feld- und Sonderkulturen wie Hopfen, Gemüse oder Weinbau umfasst.

#### **Kommunal**

Im Kommunaleinsatz ergänzen sich die Traktoren und Transporter von Lindner optimal als leistungsstarke Geräteträger mit bis zu 5 Tonnen Nutzlast: im Winterdienst, bei Park- und Landschaftspflege, zur Reinigung oder bei Mäh- und Transportarbeit.



# LINTRAC

## Einfach unglaublich wendig



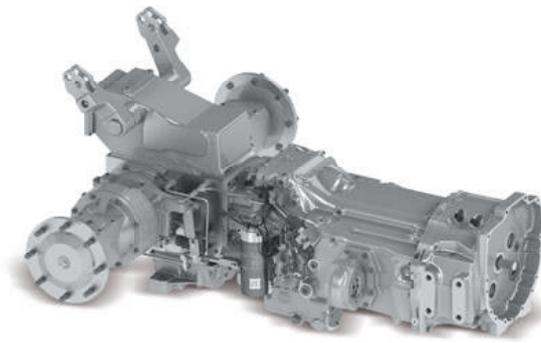
**Der Lintrac erreicht als erster stufenloser Standardtraktor mit lenkender Hinterachse eine unglaubliche Wendigkeit. Dabei wird das Beste von Traktor, Hangmäher und Hoflader in einem effizienten Fahrzeugkonzept vereint. Die ZF-Stufenlos-technologie, kombiniert mit dem einfachen und praxisorientierten Bedienkonzept von Lindner, macht erfolgreiches Arbeiten zum Kinderspiel.**

Der Lintrac vereint die Merkmale von Traktor, Hangmäher und Hoflader in einem Fahrzeug. Perfekte Wendigkeit durch 4-Rad-Lenkung, extreme Hangtauglichkeit bis 60 % Steigung durch einen niedrigen Schwerpunkt von unter 850 mm, Frontladertauglichkeit, volle Zugkraft für Hänger-Transport und Feldarbeit, ein sparsamer und kraftvoller Motor, und die kinderleichte LDrive-Bedienung. Kombiniert mit dem TMT09 Getriebe ist produktives Arbeiten garantiert.

Das TMT09 ist das erste Stufenlosgetriebe, das speziell für eine Zapfwellenleistung von rund 90PS entwickelt wurde. Kompakter Leichtbau war dabei besonders wichtig. Durch die großteils mechanische Kraftübertragung mit geringem Hydrostatischem Anteil arbeitet das Getriebe besonders effizient. Gefahren wird stufenlos von -20 bis +43 km/h mit reduzierter Motordrehzahl. Die 4-fach-Heckzapfwelle mit Anlaufsteuerung arbeitet wahlweise mit 430/540/750/1000 U/min.

### Kompakter Hydrostat

Das Geheimnis der Effizienz des stufenlosen TMT09 liegt an der überwiegend mechanischen Kraftübertragung. Das mehrfach verzweigte Lastschaltgetriebe wird mit einem kompakten und sparsamen 45cm<sup>3</sup>-Hydrostat ergänzt.



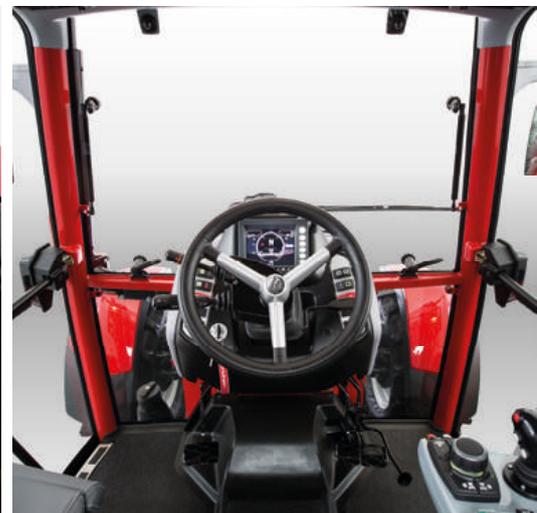
### Unglaublich wendig

Der Lintrac ist auch ohne mitlenkende Hinterachse extrem wendig. Durch den kompakten Radstand und 52° Lenkeinschlag vorne erreichte er einen Wendekreisdurchmesser von 9,5 m.

Mit 4-Rad-Lenkung wird ein sensationeller Wendekreisdurchmesser von unter 7 m erreicht. Dabei werden die hinteren Räder bis zu 20° eingeschlagen. Auch "Hundegang" ist möglich.

### LDrive: Einsteigen & losfahren

Den Lintrac zu fahren ist einfach: Motor starten, Fahrtrichtung wählen, Gas geben und Lenken. Wer bei der Arbeit besonders effizient arbeiten möchte, verwendet den LDrive-Drehregler auf der Armlehne. Ist der „LDrive“ aktiviert wird durch drehen des Reglers die Fahrgeschwindigkeit stufenlos und dynamisch eingestellt. Für Allrad, Differenzial, Tempomat-speicher, Kriechfunktion Handgas- und Fußgasmodus und die verschiedenen Fahr-Modi, sind Schnellwahltasten vorhanden.



### Leistung & Drehmomentfreude

Der Perkins Turbo-Diesel mit 3,4 Liter Hubraum leistet 75kW/102PS. Er entfaltet ein enormes Drehmoment von 420 Nm bei 1400 U/min mit sehr steilem Drehmomentanstieg von über 40%. Diese Eigenschaften sorgen für ein kraftvolles Anfahrverhalten am Hang und bei Zugarbeit. In Zusammenarbeit mit dem TMT09 Getriebe kann der Motor mit reduzierter Drehzahl arbeiten und ist so besonders sparsam.



### Raumwunder Kabine

Die Panorama-Komfortkabine sorgt für optimale Übersicht nach allen Seiten. Ermüdungsfreies Arbeiten wird durch angenehmes Arbeitsklima, einen luftgefederten Komfortsitz und logisch platzierte Bedienelemente erreicht. Besonders in Gefahrensituationen ist es wichtig, Schalter und Hebel schnell zu finden um richtig zu reagieren. Der I.B.C.-Monitor dient als zentrale Anzeige. Durch die komfortable I.B.C.-Fernbedienung auf der Armlehne sitzt der Fahrer immer optimal.

### Lintrac im Kommunaleinsatz

Heck- und Front- sowie die Arbeitshydraulik mit Verstellpumpe machen den Lintrac zum idealen Geräteträger. Mit dem stufenlosen Fahrtrieb sowie der Heck- und Frontzapfwelle ist der Lintrac damit perfekt für Sommer- und Winterdienst gerüstet: Streu- und Kehrarbeiten sowie Schneeräumung mit Pflug oder Fräse werden durch die gelenkte Hinterachse selbst in engen Gassen zum Kinderspiel. Frontlader und gute Zugkraft ermöglichen schwere Transportarbeiten.



### Gerüstet: 4-fach-Zapfwelle und Fronthydraulik mit EFH

Der Lintrac ist mit rumpfführter oder achsgeführter Fronthydraulik erhältlich. Mit EFH-Geräteentlastung wird auch im unwegsamen Gelände ein gleichmäßiges Mähbild erreicht – bis 17 km/h Fahrgeschwindigkeit. Durch den verstärkten Rahmenblock kann ein Frontlader oder eine Seitenanbauplatte genutzt werden. Das Heckhubwerk mit bis zu 3500 kp Hubkraft ist mit EHR und Schwingungstilgung erhältlich. Am Kotflügel bedient man Zapfwelle und Hubwerk.



### BOSCH-Hochleistungshydraulik

Der Lintrac arbeitet mit einer Axialkolbenpumpe, die die Hydraulikleistung stufenlos bis 88 l/min regelt. Auf Wunsch sind 100 l/min möglich. Es wird immer die jeweils benötigte Ölmenge gefördert. Verlustleistungen werden dadurch eliminiert. Bis zu 5 EHS-Steuergeräte mit Mengeneinstellung sind möglich. Diese arbeiten proportional und besonders feinfühlig. Wie bei allen Lindner-Fahrzeugen verfügt auch der Lintrac über einen getrennten Ölhaushalt von Arbeitshydraulik/Lenkung und Getriebe.



Technische Daten	Lintrac 90	Lintrac 90 4Rad-Lenkung	Lintrac 90 Weinbau
<b>Kabine</b>	Komfortkabine: Panorama-Komfortkabine ROPS & FOPS, grüngetönte Panoramaverglasung, Frontlader-Freisicht-Fenster, ausstellbare Frontscheibe, Komfort-Beifahrersitz, Innerverkleidung, Grammer Komfertsitz luftgefedert mit Dokumentenfach, LED-Innenbeleuchtung mit Türautomatik, Heizungs- und Lüftungssystem mit 2-stufigen Hochleistungsgebläsen, Startsperr, Dauerstromsteckdose (3-polig), selbsttätige Blinkerrückstellung, Scheibenwischer Intervall, Handy-Steckdose, Sonnenschutz-Schieber und-Blende		
<b>Plattform</b>	2-Ebenen-Plattform	2-Ebenen-Plattform	Plantagen-Ausführung ohne Außengriffe, Blinker, Begrenzungslicht und Seitenspiegel bündig anklappbar, Batterie links, Plantagenkotflügel;
<b>Anzeige</b>	I.B.C.-Monitor mit Fernbedienung		
<b>Ausstattung Kabine</b>	Optional: Kabinenfederung (Höhe +20 mm)		
<b>Motor</b>	854E-E34 TA - Stufe 3B		
Leistung nach ISO14396	75 kW (102 PS)		
Zylinder / Hubraum / Kühlung	4 / 3400 cm <sup>3</sup> / Wasser		
Max. Drehmoment	420 Nm bei 1400 U/min		
<b>Efficient Power Program</b>	Common-Rail, Ladeluftkühlung, Visko-Lüfter, Getriebeölkühlung bedarfsgesteuert, Elektronische Lageregelung mit Fernbedienung, Axialkolbenpumpe, Getrennter Ölhaushalt, Bedienung über Multifunktions-Joystick auf Ldrive-Armlehne, mengeneinstellbare Load-Sensing-Steuergeräte;		
<b>Getriebe</b>	TMT09-ZF-Stufenlosgetriebe, Lindner LDrive-Bedienung, 40 km/h, druckumlauf-geschmiert, lastschaltbarer Allrad - Zuschaltung per Knopfdruck, Differentialsperre hinten - Zuschaltung per Knopfdruck;	TMT09-ZF-Stufenlosgetriebe, Lindner LDrive-Bedienung, 40 km/h, druckumlauf-geschmiert, lastschaltbarer Allrad - Zuschaltung per Knopfdruck, Differentialsperre hinten - Zuschaltung per Knopfdruck; <b>LINDNER-Hinterachslenkung</b> (bis 20° Lenkeinschlag - Bereifungsabhängig) mit Hundegang	TMT09-ZF-Stufenlosgetriebe, Lindner LDrive-Bedienung, 40 km/h, druckumlauf-geschmiert, lastschaltbarer Allrad - Zuschaltung per Knopfdruck, Differentialsperre hinten - Zuschaltung per Knopfdruck; Optional: <b>LINDNER-Hinterachslenkung</b> (bis 15° Lenkeinschlag - Bereifungsabhängig) mit Hundegang
<b>Zapfwelle</b>	Lastschaltbar		
Motorzapfwelle	430 / 540 / 750 / 1000 U/min		
a. W.: Frontzapfwelle	1000 U/min		
<b>Hydraulikanlage</b>	BOSCH-Rexroth / Load-Sensing		
	EHL – elektr. Hubwerkslageregelung		
Arbeitsdruck	200 bar		185 bar
Max. Fördermenge	88 l/min		100 l/min
Steuergeräte / Kipperleitungen	2 x dws (Joystick) / 4 + 1 Rücklauf		5 x dws + 1 Rücklauf
Hubkraft / mit Zusatzhubzylinder	3500 kp		
a. W.: Hubkraft Fronthydraulik	2500 kp		
<b>Licht</b>	2 x H7-Bi-Halogen-Scheinwerfer (Fern- und Abblendlicht unten), 2 x H3-Scheinwerfer vorne (Fern- und Abblendlicht oben), 2 x H3 Arbeitsscheinwerfer hinten, LED-Tagfahrlicht, 2 x Rück- und Bremslicht in LED-Technologie mit integriertem Blinker hinten		
	2 x seitliche Blinker mit integriertem Begrenzungslicht		2 x seitliche Blinker mit integriertem Begrenzungslicht - bündig
<b>Masse und Eigengewicht</b>	3750 kg	3850 kg	3800 kg
A Größte Länge / B Größte Breite	3469 mm / 2181 mm	3469 mm / 2208 mm	3469 mm / 1700 mm
C Größte Höhe / D Radstand	2410 mm / 2264 mm	2384 mm / 2264 mm	2444 mm / 2264 mm
<b>Serienbereifung</b>	375/70 R 20 & 420/85 R 30	420/65 R 20 & 480/70 R 28	280/85 R 24 & 12,4 R 36
<b>Zusatzausstattung</b>	Frontgewichtsträger, Schnellkuppler unten, Anhängeschlitten, Frischluftgebläse mit Filter hinten am Kabinendach, Oberlenker mit Schnellkupplern, Zusatzhubzylinder, Elektronisches Handgas mit 2 programmierbaren Tasten, automatischer Batterie Hauptschalter, Hydraulikkupplungen mit Leckölsammelbehältern		

**Weinbauausführung Profi:** Hydraulikpumpe 100l; Ölkühler, 11 Kupplungen rechts seitlich vor Kabine+Rücklauf; 3 polige Steckdose, Einstiegsbügel / Trittstufen / Begrenzungsleuchten Ausführung Kulturlandwirtschaft; Optima Batterie links im Kraftstofftank (80l) integriert; Standardkotflügel vorne, Weinbauspiegel, Multicontroller-Joystick

# GEOTRAC

## Kraft einer neuen Generation



**Die Geotrac-Serie 4 besteht aktuell aus acht Modellen von 75 bis 144 PS. Technische Highlights der Traktoren sind die Panorama-Komfortkabine, die Kabinenfederung, die Schwingungstilgung, die Fronthydraulik oder die leistungsstarke Arbeits-Hydraulik mit getrenntem Ölhaushalt. Alle Traktoren sind mit Motoren von Perkins ausgestattet.**

Der Geotrac vereint besonders hochwertige Komponenten in einem kompakten und wendigen Traktor für landwirtschaftlichen Mischbetriebe. Das Lastschaltgetriebe von ZF bringt die Kraft des 4-Zylinder-Perkins Turbo-Motors perfekt auf den Boden. Über die 4-fach-Zapfwelle kann mit niedrigen Drehzahlen gearbeitet werden. Der getrennte

Ölhaushalt der Bosch-Hydraulik mit 55 bis 120 Liter Leistung schützt das Getriebe vor verschmutztem Öl aus den Anbaugeräten. Die Original Lindner Fronthydraulik ist achsgeführt oder rumpfgeführt erhältlich und kann mit EFH-Geräteentlastung ausgestattet werden.

### Komfortkabine

Durch die schlanken Kabinensäulen wird maximale Rundumsicht erreicht. Das Frontlader-Freisicht-Fenster garantiert optimale Sicht bis zur Maximalhöhe. Heizung und Frischluftgebläse sorgen für ein angenehmes Klima.



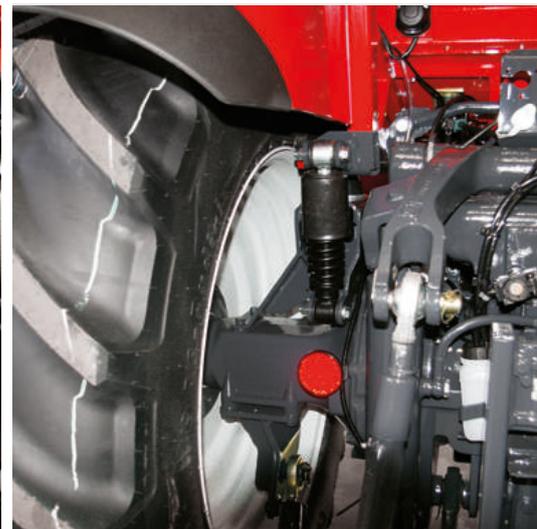
### Multicontroller

Mit dem Multicontroller lassen sich die wichtigsten Hydraulik-Funktionen mit einer Hand bedienen ohne umgreifen zu müssen. Speziell bei Frontladerarbeiten erhöht der Richtungswechsel per Knopf den Komfort.



### EHR mit Schwingungstilgung

Die Elektronische Hubwerksregelung (EHR) verfügt über eine automatische Zugkraft- und Lage-regelung (AHC) die besonders gleichmäßiges Pflügen erleichtert. Fahrten mit Heckgeräten laufen durch die Schwingungstilgung ruhig.



### Achse und Fronthydraulik

Die verstärkte original Lindner-Fronthydraulik mit 2500 kp Hubkraft ist serienmäßig mit einer Abstützung auf das Getriebegehäuse ausgerüstet. Dadurch kann problemlos Winterdienst mit Schneepflügen durchgeführt werden. Die Lindner-Frontachse ist besonders robust konstruiert, und schwersten Einsätzen mit Zwillingsbereifung im Steilhang gewachsen. Auf Wunsch ist eine achsgeführte Fronthydraulik mit EFH-Geräteentlastung verfügbar.



### Kabinenfederung

Die mechanische Kabinenfederung sorgt in Verbindung mit dem Grammer-Luftsitz mit Niederfrequenz-Federung für rückschonenden Arbeitskomfort.



Technische Daten	Geotrac 64 ep	Geotrac 74 ep	Geotrac 84 ep	Geotrac 84 ep
<b>Kabine</b>	grüingetönte Panoramaverglasung, Frontlader-Freisicht-Fenster, ROPS & FOPS, ausstellbare Frontscheibe, Seitenscheiben und Heckscheibe, Beifahrersitz, Türschlösser, Heizungssystem mit 2-stufigen Hochleistungsgebläsen, Startsperr, Dauerstromsteckdose (3-polig), selbsttätige Blinkerrückstellung, Scheibenwischer-Intervall, Handy-Steckdose, Motorhaube mit Komfortöffnung; Optional: Kabinenfedern			
<b>Plattform</b>	niedere Ausführung (Mitteltunnel)			ebene Plattform
<b>Anzeige</b>	Zentralinfoboard mit I.B.C.-Display			
<b>Ausstattung Kabine</b>		B-Säulen- und Radlaufverkleidung, Frischluftgebläse mit Feinfiltern, Schiebefenster hinten		B-Säulen- und Radlaufverkleidung, Frischluftgebläse mit Feinfiltern, Schiebefenster hinten
<b>Motor</b>	Perkins 854E-E34T - Stufe 3B			
<i>Leistung n. ISO14396 / Drehzahl</i>	55 kW (76 PS) / 2200 U/min		70 kW (95 PS) / 2200 U/min	75 kW (102 PS) / 2200 U/min
<i>Zylinder / Hubraum / Kühlung</i>	4 / 3400 cm <sup>3</sup> / Wasser			
<i>Max. Drehmoment</i>	318 Nm bei 1400 U/min		395 Nm bei 1400 U/min	
<b>Efficient Power Program</b>	Common-Rail, Digitalanzeige, Verbrauchsrechner, Elektr. Handgas mit programmierb. Tasten, 4-fach-Zapfwelle, getr. Ölhaushalt, ep-Drehzahlbegrenzer	Common-Rail, Visko-Lüfter, Getriebeölkühlung, Digitalanzeige, Verbrauchsrechner, Elektr. Handgas mit programmierb. Tasten, 4-fach-Zapfwelle, getr. Ölhaushalt, ep-Drehzahlbegrenzer		Verbrauchsrechner, Elektr. Handgas mit programmierb. Tasten, 4-fach-Zapfwelle, getr. Ölhaushalt, ep-Drehzahlbegrenzer
<b>Getriebe</b>	16/8-Gang-ZF-STEYR-Vollsynchron-Wendegetriebe, 40 km/h, druckumlaufgeschmiert; Optional: 16/16-Gang-Lastschaltgetriebe mit 2-fach-Lastschaltung, zusätzliche Wegzapfwelle druckumlaufgeschmiert		16/16-Gang-ZF-STEYR-Lastschaltgetriebe mit 2-fach-Lastschaltung, 40 km/h, druckumlaufgeschmiert Optional: Wegzapfwelle	16/8-Gang-ZF-STEYR-Vollsynchron-Wendegetriebe, 40 km/h, druckumlaufgeschmiert
<b>Zapfwelle</b>	Lastschaltbar			
<i>Motorzapfwelle</i>	430 / 540 / 750 / 1000 U/min			
<i>a. W.: Frontzapfwelle</i>				
<b>Hydraulikanlage</b>	EHL – elektr. Hubwerkslageregelung			
<i>Arbeitsdruck</i>	185 bar			
<i>Max. Fördermenge (inkl. 2. Ölkreis)</i>	55 (80) l/min			
<i>Steuergeräte / Kipperleitungen</i>	2 x dws / 4 + 4			
<i>Hubkraft / mit Zusatzhubzylinder</i>	2800 kp / 3500 kp		3500 kp	
<i>a. W.: Hubkraft Fronthydraulik</i>	2000 kp			2500 kp
<b>Licht</b>	4 x H3-Arbeitsscheinwerfer vorne oben, 2 x Bi-Halogen-Scheinwerfer unten (Fern- und Abblendlicht)			4 x H7-Ellipsoid-Scheinwerfer vorne oben, 2 x Bi-Halogen-Scheinwerfer unten (Fern- und Abblendlicht)
		2 x H3 Arbeitsscheinwerfer hinten, 2 x Rück- und Bremslicht in LED-Technologie mit integriertem Blinker hinten		
<b>Masse und Eigengewicht</b>	2950 kg	3380 kg		
<i>A Größte Länge / B Größte Breite</i>	3201 mm / 1921 mm	3283 mm / 2024 mm	3437 mm / 2024 mm	
<i>C Größte Höhe / D Radstand</i>	2365 mm / 2083 mm	2453 mm / 2237 mm		
<b>Serienbereifung</b>	365/70 R 18 & 380/85 R 28	375/70 R 20 & 420/85 R 30		
<b>Zusatzausstattung</b>	Frontgewichtsträger, Schnellkuppler unten, Ventilschutz, Anhängeschlitten; Partikelfilter, Batterie Hauptschalter		Frontgewichtsträger, Schnellkuppler unten, Ventilschutz, Anhängeschlitten, Oberlenker mit Schnellkupplern, Zusatzhubzylinder, Partikelfilter, Batterie Hauptschalter	Hydraulik Zusatztank, Frontlader, Schnellkuppler unten, Ventilschutz, Anhängeschlitten, Batterie Hauptschalter, Partikelfilter

ep Pro	Geotrac 94 ep	Geotrac 104 ep	Geotrac 114 ep	Geotrac 134 ep
Innenverkleidung, Grammer Komfortsitz, Radiovorbereitung, Innenbeleuchtung mit Türautomatik, Heizungs- und Lüftungsanlage, Ablagefach hinten, verstellbare Luftdüsen, Sonnenschutz-Schieber und -Blende, 4 Dachscheinwerfer; Einteilige Motorhaube			grüngetönte Panoramaverglasung, Frontlader-Freisicht-Scheibe, Sicherheitszelle mit ROPS und FOPS, Frontscheiben in Verbund-Sicherheits-Glas (VSG), ausstellbare Seitenscheiben und Heckscheibe, Beifahrersitz, Türschlösser, Radiovorbereitung, Heizungs- und Lüftungssystem mit 3-stufigen Hochleistungsgebläsen, Startsperrung, Dauerstromsteckdose (3-polig), Scheibenwischer Intervall, verstellbaren Luftdüsen und Sonnenschutzblende; einteilige Motorhaube mit Komfortöffnung, Kabinenfederung mechanisch, Klimaautomatik, Sonnenschutz-Schieber und -Blende, Innenbeleuchtung LED mit Türautomatik	
Plattform			ebene Komfort-Plattform I.B.C.-Monitor	
Luftgebläse mit Feinfiltern, Schiebefenster hinten, Grammer Komfortsitz luftgefedert			Komfort-Innenausstattung, Frischluftgebläse mit Feinfiltern, Grammer Pro-Komfortsitz luftgefedert, höhen- und neigungsverstellbares Komfort-Lenkrad, elektr. Frontscheibenheizung, Innenverkleidung, Ablagefach hinten, Getränkehalter, Handy-Steckdose, selbsttätige Blinkerrückstellung; Seitenspiegel elektr. einstellbar & beheizt mit Panorama-Weitwinkel; GEOTRAC 134ep: Signalsteckdose, IBC-Innenspiegel mit Rückfahrkamera GPS-Daten und Bluetooth-Freisprecheinrichtung;	
Perkins 1204E-E44TA - Stufe 3B			Perkins 1204E-E44TA - Stufe 3B	
2200 U/min	75 kW (102 PS) / 2200 U/min	83 kW (113 PS) / 2200 U/min	98 kW (133 PS) / 2200 U/min	106 kW (144 PS) / 2200 U/min
420 Nm bei 1400 U/min			4 / 4400 cm <sup>3</sup> / Wasser 530 Nm bei 1400 U/min	
Common-Rail, Visko-Lüfter, Getriebeölkühlung bedarfsgesteuert, Digitalanzeige, Elektron. Handgas mit pr. Tasten, 4-fach-Zapfwelle, getrennter Ölhaushalt, ep-Drehzahlbegrenzer			Common-Rail, Ladeluftkühlung, Visko-Lüfter, Getriebeölkühlung bedarfsgesteuert mit Bremsschmierölabstufung bei Transportarbeit, Digitalanzeige, Verbrauchsrechner, Elektronisches Handgas mit programmierbarer Taste, 4-fach-Zapfwelle, getrennter Ölhaushalt, mengeneinstellbare Load-Sensing-Steuergeräte; Signalsteckdose mit variabler Signal-Norm; ep Drehzahlbegrenzer, Handgas Plus mit Tempomatfunktion, Axialkolbenpumpe, LED Tagfahrlicht, Bremskraftverstärker	
ZF-STEYR-2-fach-Lastschaltgetriebe mit Power-Shuttle, Automatisierung (SP), druckumlaufgeschmiert, 40 km/h, Komfortkupplung (CS), optional: Wegzapfwelle			32/32-Gang-ZF-Lastschaltgetriebe mit 4-fach-Lastschaltung Lastschaltkupplungen Proportional, Automatisierungsfunktion (APS), automatisierte Gruppenumschaltung (FRRS), Power-Shuttle mit einstellbarer Charakteristik, druckumlaufgeschmiert, Bremsschmierölablassung, Management-Funktion für Allrad, Heck-ZW und Differentialsperre, Komfortkupplung (CS), 40 km/h mit reduzierter Motordrehzahl; Optional: 50 km/h Ausführung mit gefederter Planetenlenkachse	
elektro-hydraulisch, 3-Stufen-anlaufgesteuert, Lastschaltbar				
1000 U/min			540 / 750 / 1000 / 1400 U/min	
BOSCH-Rexroth / Load-Sensing				
EHR mit AHC inkl. Schwingungstilgung				
200 bar			200 bar	
121 l/min			121 l/min	
1 Rücklauf			2 x EHS, 1 x dws (Joystick) / 6 + 1 Rücklauf	
4900 kp			6600 kp	
3500 kp			3500 kp	
Licht vorne (Fern- und Abblendlicht), Licht hinten (Fern- und Abblendlicht)			2 x Bi-Halogen (H7), 2 x LED Tagfahrlicht, 4 x H7-Ellipsoid-Scheinwerfer vorne (Fern- und Abblendlicht) oben, 2 x H3-Arbeitscheinwerfer hinten	
Licht vorne, 2 x seitliche Blinker mit integriertem Begrenzungslicht			2 x Rück- und Bremslicht in LED-Technologie mit integriertem Blinker hinten, 2 x seitliche Blinker mit integriertem Begrenzungslicht	
3950 kg			4850 kg	
3604 mm / 2111 mm			4230 mm / 2320 mm	
2598 mm / 2280 mm			2769 mm / 2500 mm	
340/85 R 24 & 420/85 R 34			440/65 R 24 & 540/65 R 34	480/65 R 24 & 540/65 R 38
Frontgewichtsträger, Lenker mit Schnellkupplern, Anhängeschlitten, Hauptschalter, Filter	Hydraulik Zusatztank, Frontgewichtsträger, Schnellkuppler unten, Oberlenker mit Schnellkupplern, Ventilschutz, Anhängeschlitten, Selbstsperrdifferential vorne, Nackenstütze, ausziehbare Seitenspiegel, Batterie Hauptschalter, Leckölsammelbehälter, Partikelfilter		Frontgewichtsträger, Schnellkuppler unten, Oberlenker mit Schnellkupplern, Ventilschutz, Anhängeschlitten, Innenspiegel, Selbstsperrdifferential vorne, Nackenstütze, Allrad- und Zapfwellenmanagement, Leckölsammelbehälter, Innenspiegel	Frontgewichtsträger, Schnellkuppler unten, Oberlenker mit Schnellkupplern, Ventilschutz, Anhängeschlitten, Selbstsperrdifferential vorne, Nackenstütze, Allrad-, Differential- und Zapfwellenmanagement, Leckölsammelbehälter, Signalsteckdose, IBC Innenspiegel, Multifunktionsarmlehne mit Shuttlebedienung

# UNITRAC

## Mehr als ein Transporter ...



**Seit mehr als 20 Jahren produziert Lindner in Kundl Unitrac-Transporter für den Kommunalbereich, Seilbahnen und Landwirte. Aktuell sind in ganz Europa mehr als 3.000 Unitracs mit 10.000 Aufbaugeräten unterwegs. Alleine im Fuhrpark der Stadt Wien fahren mehr als 80 Unitracs.**

Ob Schneeräumen, als Kehrgerät, Mähgerät, Entsorgen oder Transportieren; der Lindner Unitrac ist als kompletter Geräteträger vielseitig einsetzbar: Wirtschaftlich und wendig auf der Straße, bodenschonend in der Grünlandwirtschaft und sicher im Gelände. Die zukunftsweisende Technik ist mit einem einzigartigen Fahrwerkskonzept

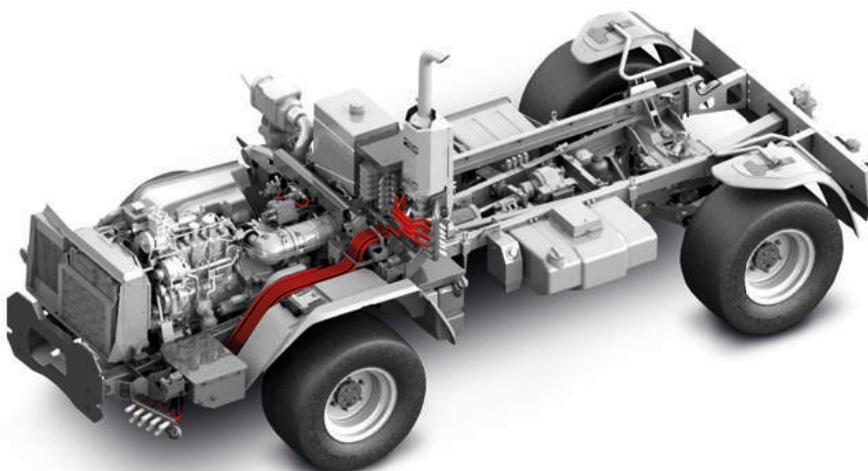
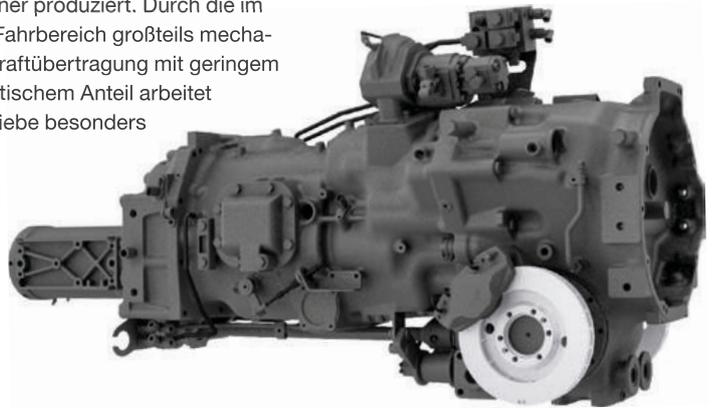
ausgestattet und somit für jede erdenkliche Anforderung gerüstet: Einzelradaufhängung, Scheibenbremsen, Hydraulikfederung mit Niveauregulierung, permanenter Allradantrieb, lastschaltbare Differentialsperren und vieles mehr.

### Kippbare Komfortkabine

Optimale Rundumsicht: Sie haben alles im Blickfeld: Den vorderen Arbeitsraum durch die beheizbare Panoramafrontscheibe, seitlich die freie Sicht durch die großen Glastüren mit weit öffnenden Schiebefenstern. Die Rückspiegel mit integrierten Zusatzblinkern sind elektrisch verstell- und beheizbar. Komfortausstattung: Durch die weit öffnenden Türen gelangt man bequem in die geräumige Komfortkabine. Die Türautomatik öffnet das Heckfenster beim Einstieg und erleichtert ein sanftes schließen der Tür mit optimaler Kabinenentlüftung. Praktisch sind die rutschfesten Ablagefächer und -Netze sowie der große Getränkehalter.

### Getriebe

Das im Unitrac 112 LDrive verwendete CVT Stufenlosgetriebe wurde gemeinsam mit ZF entwickelt und wird von Lindner produziert. Durch die im Arbeits-Fahrbereich großteils mechanische Kraftübertragung mit geringem hydrostatischem Anteil arbeitet das Getriebe besonders effizient.



### LDrive-Bedienung

Den Unitrac 112 LDrive zu fahren ist einfach: Motor starten, Fahrtrichtung wählen, Gas geben und Lenken. Wer bei der Arbeit besonders effizient arbeiten möchte, verwendet den LDrive-Drehregler auf der Armlehne. Ist „LDrive“ aktiviert, wird durch Drehen des Reglers die Fahrgeschwindigkeit stufenlos und dynamisch eingestellt. Für wichtige Fahrwerksfunktionen und Fahr-Modi sind Schnellwahltasten vorhanden.

### Arbeitshydraulik mit Verstellpumpe

Der Unitrac 112 LDrive arbeitet mit einer Axialkolbenpumpe, die die Hydraulikleistung stufenlos bis 88 l/min regelt. Es wird stets die jeweils benötigte Ölmenge für alle Arbeitskreise gefördert und Verlustleistungen dadurch eliminiert. Bis zu 5 EHS-Steuergeräte und ein EWS Steuergerät mit Mengeneinstellung sind möglich. Diese arbeiten proportional und besonders feinfühlig. Die Hydraulik-Feineinstellung erfolgt über den IBC-Monitor. Wie alle Lindner-Fahrzeuge verfügt auch der Unitrac 112 LDrive über einen getrennten Ölhaupt von Arbeitshydraulik/Lenkung und Getriebe mit separaten Kühlsystemen. Eine Hydraulikleistung von 50l/min steht schon ab 1.300 U/min Motordrehzahl voll zur Verfügung.

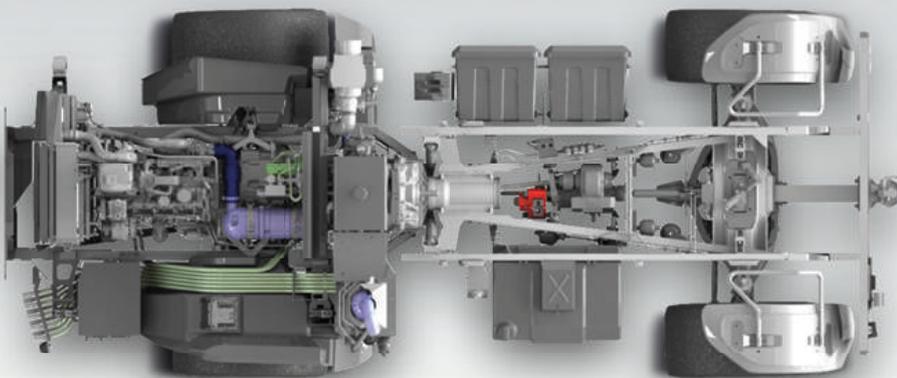


#### 4-Rad-Lenkung

Der Unitrac ist optional mit 4-Rad-Lenkung erhältlich. Der Wendekreisradius beträgt damit nur 3,5m (ohne 4-Rad-Lenkung 6 m). Auf Wunsch ist ein Hundegang-Lenkmodus verfügbar. Durch die Komfortrückstellung ist die Bedienung einfach und unkompliziert.

#### Hochleistungsfahrwerk

Das Unitrac-Fahrwerkskonzept hat sich bereits in über 3.000 Fahrzeugen im Einsatz bewährt, in der Grünlandwirtschaft, bei Seilbahn- und Industriekunden sowie als Kommunalgerät. Einzelradaufhängung und hydraulische Federungszyylinder mit Membranspeichern garantieren, in Verbindung mit dem Drehteil zwischen vorderem und hinterem Rahmen, optimalen Federungskomfort bei höchstmöglicher Geländegängigkeit. Durch den verdrehbaren Fahrzeugrahmen haben ständig alle vier Räder Bodenkontakt und größtmögliche Traktion. Die serienmäßige mechanische Niveauregelung sorgt für höchste Kippstabilität in schwierigem Gelände. Durch den relativ geringen Federweg des Systems ist die Ladeflächenoberkante trotz großer Bereifung besonders niedrig.



#### Werkzeugloses Kippen

Für ein Höchstmaß an Wartungsfreundlichkeit ist die gesamte Kabine seitlich 50° kippbar. Durch den werkzeuglosen hydraulischen Kippmechanismus wird der Motor- und Getrieberaum mit wenigen Handgriffen frei zugänglich. Der Sicherheits-Hydraulikzylinder verhindert ein unbeabsichtigtes Schließen der Kippmechanik



#### Bremsen

Serienmäßig ist das Fahrzeug mit einem 2-Kreis-Bremssystem, 2 innenbelüfteten Scheibenbremsen vorne und 2 Scheibenbremsen hinten ausgestattet. Geringer Pedaldruck und reduzierte Hitzeentwicklung erhöhen Komfort und Sicherheit. Optional kann der Unitrac mit Wirbelstrombremse oder Druckluftbremsanlage ausgerüstet werden. Die optional erhältliche, patentierte Sicherheitssperre wirkt direkt auf die Betriebsbremse und sorgt für sicheren Stand in steilem Gelände.



Technische Daten	Unitrac 72 ep	Unitrac 82 ep	Unitrac 102 ep	Unitrac 112 LDrive
<b>Kabine</b>	Komfortkabine mit Türen (OECD-geprüft), seitlich kippbar, tief gezogene beheizbare Panoramafrontscheibe, 2 Seitenspiegel elektr. verstell- und beheizbar, zusätzliche Blinker und Begrenzungsleuchten am Seitenspiegel, 2 Scheibenwischer mit Intervallschaltung, Komfortsitze, Sonnenblende, Radiokonsole mit Radiovorbereitung, 12-Volt-Handstecker, Blinkerrückstellung, Heizung, 2-Stufen-Gebläse, Türschlösser, ergonomisch geformtes Bedienpult, Innenbeleuchtung, Komfoteinstieg;			
Kabinenausführung				LDrive-Armlehne am LDrive-Komfortluftsitz,
<b>Anzeige</b>	VDO-Zentralinfoboard			VDO-Zentralinfoboard & I.B.C.-Monitor mit Fernbedienung
<b>Motor</b>	854E-E34 TA - Stufe 3B			VM-Turbodiesel (Euro6)
Leistung nach ISO14396 / Drehzahl	55 kW (76 PS) / 2200	70 kW (95 PS) / 2200	75 kW (102 PS) / 2200	80 kW (109 PS) / 2300
Zylinder / Hubraum / Kühlung	4 / 3400 cm <sup>3</sup> / Wasser			4 / 2970 cm <sup>3</sup> / Wasser
Max. Drehmoment bei DZ	318 Nm bei 1400 U/min	395 Nm bei 1400 U/min	420 Nm bei 1400 U/min	420 Nm bei 1100-1400 U/min
<b>Efficient Power Program</b>	Common-Rail, Visko-Lüfter, Digitalanzeige, Verbrauchsrechner, Elektr. Handgas mit programmierb. Tasten, getr. Ölhaushalt, ep-Drehzahlbegrenzer			Common-Rail, Visko-Lüfter, Digitalanzeige, Verbrauchsrechner, Elektr. Handgas mit programmierb. Tasten, getr. Ölhaushalt, ep-Drehzahlbegrenzer, <b>Axialkolbenpumpe</b>
<b>Hochleistungsfahrwerk</b>	Einzelradaufhängung, hydraulische Federung mit Niveauregelung, Längsdifferenzialsperre u. Differenzialsperre hinten elektrohydraulisch per Knopfdruck, Optional: Differenzialsperre vorne, 4-Rad-Lenkung mit Komfort-Rückstellung			
				Komfort-Federung, Achslastanzeige für Vorder- und Hinterachse
<b>Getriebe</b>	Lindner-ZF-16/16-Gang-Splittgetriebe, 40 oder 50 km/h, Zapfwellenkupplung elektrohydraulisch per Knopfdruck; Optional: 20/20-Gang Splittgetriebe mit Superkriechgang			Lindner-ZF-Stufenlosgetriebe, 0 - 40 oder 0 - 50 km/h, LDrive-Bedienung, Zapfwellenkupplung elektrohydraulisch per Knopfdruck;
<b>Zapfwelle</b>	Lastschaltbar			
Motorzapfwelle	540 / 1000 U/min			
a. W.: Frontzapfwelle	1000 U/min			
<b>Bremse</b>	2-Kreis-Bremssystem, Scheibenbremsen vorne und hinten innenbelüftet, Optional: Wirbelstrombremse			
<b>Hydraulikanlage</b>	2-Kreis-Hydraulik / Load-Sensing			BOSCH-Rexroth / Load-Sensing - Axialkolbenpumpe
Arbeitsdruck	200 bar			
Max. Fördermenge		85 l/min		88 l/min
Steuergeräte / Kipperleitungen	Ölmotor, 1x dws und 1x ews mit Hebelschalter		Ölmotor, Powerlink, 1x ews inkl. Anschlüsse	2 x dws / 1 x ews über Joystick
				proportionale EHS-Steuergeräte mit Schwimmstellung und einstellbarer Durchflussmenge
<b>Licht</b>		Auf- und Abblendlicht unten , H3-Arbeitsscheinwerfer oben	Auf- und Abblendlicht unten, zusätzliches H7-Auf- und Abblendlicht oben	Voll-LED-Hauptscheinwerfer mit integriertem LED-Tagfahrlicht, zusätzliches H7-Auf- und Abblendlicht oben, LED-Rücklichter
<b>Masse und Eigengewicht</b>		2990 kg	3050 kg	3340 kg
A Größte Länge / B Größte Breite		4872-5372 mm / 1972-2072 mm	4872-5372 mm / 1972-2072 mm	5067-5567 mm / 1972-2078 mm
C Größte Höhe / D Radstand		2385-2535 mm / 2600-3100 mm	2425-2535 mm / 2600-3100 mm	2470 mm / 2750-3250 mm
<b>Serienbereifung</b>		15,0/55-17	15,0/55-17	15,0/55-17
				3 Jahre Garantie inkl. TracLink



**TRAKTORENWERK LINDNER GMBH**  
Ing.-Hermann-Lindner-Str. 4, 6250 Kundl/Tirol  
Tel. +43 (0) 5338 74 20-0, Fax-DW 333  
[www.lindner-traktoren.at](http://www.lindner-traktoren.at)

**Lindner**

MU 02/17 D Fotos sind Symbolabbildungen. Technische Änderungen im Sinne der Weiterentwicklung sowie Satz- und Druckfehler vorbehalten.