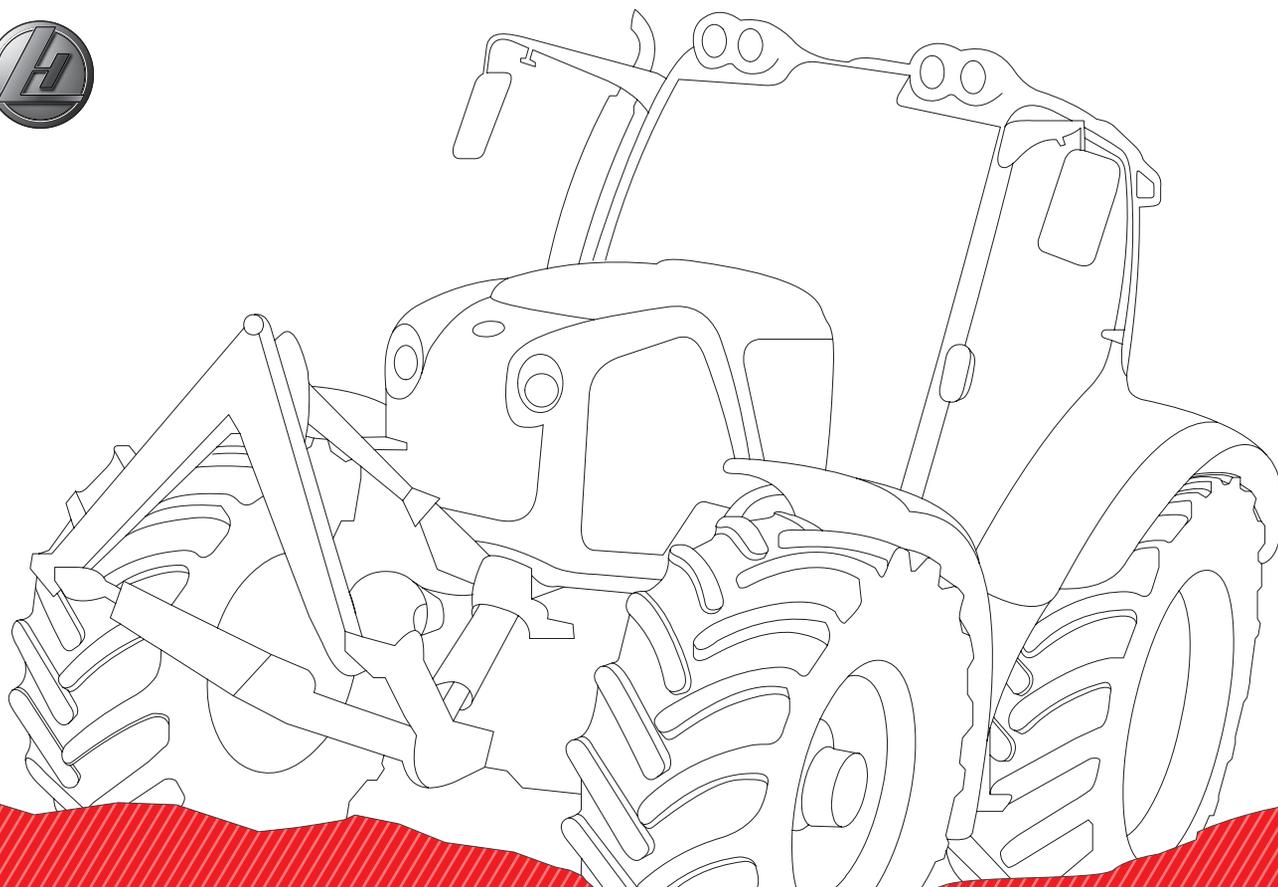




GEOTRAC SERIE 4 ep

Modellübersicht



Lindner



GEOTRAC SERIE 4

Modellübersicht



FRONTHUBWERK

Speziell für Frontgeräte, die eine exakte, bodenangepasste Führung erfordern, hat LINDNER das achsgeführte Fronthubwerk entwickelt. Dabei sind die Unterlenker und Hubzylinder an der Vorderachse befestigt. Diese innovative und einmalige Konstruktion ermöglicht dem Traktorfahrer außerdem einen sensationellen Lenkeinschlag bis zu 52°.



4-FACH-ZAPFWELLE

Die serienmäßige 4-fach-Zapfwelle ist unabhängig vom Fahrbetrieb kuppelbar und überträgt die Motorleistung mit hohem Wirkungsgrad. Für das Mähladen bietet LINDNER die 430er-Zapfwelle an. Auf Wunsch ist bei allen GEOTRAC-Modellen eine Wegzapfwelle erhältlich.



KINDERSITZ

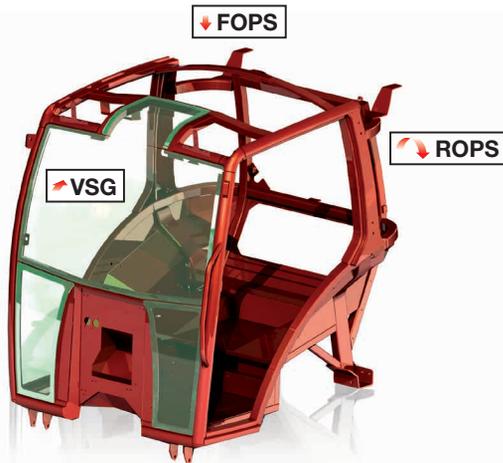
Ein absolutes Novum bei LINDNER. Auch für die Kleinen haben wir optimal vorgesorgt. Der Kindersitz entspricht höchsten Sicherheitsstandards, ist fix am Beifahrersitz montiert, bietet Schutz im Inneren der Kabine und ist mit einem Sicherheitsgurt ausgestattet.



BEQUEMER EINSTIEG

Bequemes Einsteigen war schon immer ein Markenzeichen von LINDNER: Sichere Auftrittsstufen, große Glastüren, eine geräumige, vibrations- und schalldämpfte Kabine, optimale Rundsicht und eine komfortable Anordnung der Bedienelemente machen die Arbeit mit dem LINDNER-Traktor zum Vergnügen. Der komfortable, individuell einstellbare Sitz ermöglicht ein angenehmes Fahren. Höchste Qualität und Langlebigkeit garantieren die durchdachte Innenausstattung der Kabine, die vollverzinkten Kotflügel und die ausgewählten Materialien.





KABINE

Die Panorama-Komfortkabine der GEOTRAC Serie 4 verfügt durch die breiten Sicherheits-Glastüren über einen großzügigen und komfortablen Einstieg. Durch die weit nach hinten verschobenen B-Säulen der Kabine wird maximale Rundumsicht erreicht. Mit der Frontlader-Freisichtscheibe orientiert sich das Design der Kabine stark an der optimalen Freisicht eines Helikopters. Die weit öffnende Heckscheibe, ausstellbare Seitenfenster und das 3-stufige Frischluftgebläse garantieren ein angenehmes Arbeitsklima.

Bei der Kabine der GEOTRAC Serie 4 wurde ein besonders innovatives Sicherheitskonzept umgesetzt. Die Fahrgastzelle ist als ROPS (Roll-Over-Protective-Structure) und FOPS (Falling-Object-Protective-Structure) konzipiert. Dieser hohe Sicherheitsstandard, der normalerweise nur bei schweren Baumaschinen zum Einsatz kommt, wurde im GEOTRAC erstmals bei einem Traktor realisiert. Damit ist der Fahrer vor Überschlägen im Hang und vor herabfallenden Objekten, beispielsweise im Forsteinsatz, geschützt. Zusätzlich ist die gesamte Scheibenfront in VSG (Verbund-Sicherheitsglas) gefertigt, um von vorne eindringende Objekte abzuhalten.

TRAKTOR SCHONEN

Die Schwingungstilgung der neuen GEOTRAC Serie 4 schont Arbeitsgeräte wie Mähwerk und Pflug nachhaltig.

Ob beim Pflügen oder Mähen: Schwere Anbaugeräte verursachen Schwingungen und Stöße, die auf den Traktor wirken. Innovationsführer LINDNER hat die neue Serie 4 deshalb mit einer elektronischen Hubwerksregelung ausgestattet, die standardmäßig über eine Schwingungstilgung verfügt. Durch dieses technische Highlight wird die Übertragung der Vibrationen auf den Traktor verhindert.

Die Vorteile: Arbeitsgeräte wie Pflug oder Mähwerk werden nachhaltig geschont. Darüber hinaus sind höhere Einsatzgeschwindigkeiten möglich, ohne dass Geräte oder Fahrzeug Schaden nehmen. Optional ist die elektronische Hubwerksregelung samt Schwingungstilgung auch für Frontgeräte erhältlich. Dadurch ermöglicht LINDNER Traktorenprofis zum Beispiel, dass sie schwingungsfrei vorne und hinten transportieren können. Vibrationsschutz schreibt LINDNER auch für die Fahrer groß: Die GEOTRACS 114ep und 134ep bieten optional durch die Einzelradaufhängung höchsten Federungskomfort bis 50 km/h. Sowohl die GEOTRAC Serie 4 Alpin als auch die Serie 4 erfüllen bereits heute alle Anforderungen einer EU-Richtlinie, die Fahrer vor Schwingungen schützen soll und ab 2014 für alle landwirtschaftlichen Geräte gilt.



ohne Schwingungstilgung



mit Schwingungstilgung



LICHT

Als erster Traktor ist der GEOTRAC Serie 4 mit modernster LED-Lichttechnologie ausgestattet. 8 Ellipsoid-Scheinwerfer vorne und 2 Arbeitsscheinwerfer hinten garantieren eine optimale Ausleuchtung bei Dämmerung und Dunkelheit. Blinker und Begrenzungslichter sind seitlich an der Kabine angebracht. Optional sind zusätzliche Halogen- und XENON-Arbeitsscheinwerfer erhältlich.

| GEOTRAC | SERIE 4 ALPIN | | |
|--|---|--|--|
| Technische Daten | 64 | 74ep | 84ep |
| KABINE | grüngetönte Panoramaverglasung, Frontlader-Freisicht-Fenster, ROPS & FOPS, ausstellbare Frontscheibe, Seitenscheiben und H Innenverkleidung, Grammer Komfortsitz, Radiovorbereitung, Innenbeleuchtung mit Türautomatik, Heizungs- und Lüftungssystem Startsperr, Dauerstromsteckdose (3-polig), selbsttätige Blinkerrückstellung, Scheibenwischer-Intervall, Handy-Steckdose, Abl Sonnenschutz-Schieber und -Blende, 4 Dachscheinwerfer; GEOTRAC 74ep, 84ep & 94ep: Einteilige Motorhaube mit Komfortöffn | | |
| PLATTFORM | niedere Ausführung (Mitteltunnel) | ebene Plattform | ebene Plattform |
| ANZEIGE | Zentralinfoboard mit I.B.C.-Display | Zentralinfoboard mit I.B.C.-Display | Zentralinfoboard mit I.B.C.-Display |
| ZUSATZAUSSTATTUNG KABINE | | B-Säulen- und Radlaufverkleidung, Frischluftgebläse mit Feinfiltern, Schiebefenster hinten | B-Säulen- und Radlaufverkleidung, Frischluftgebläse mit Feinfiltern, Schiebefenster hinten, Grammer Komfortsitz luftgedert |
| MOTOR | Perkins 1103D-33TA | Perkins 854E-E34T - Stufe 3B | Perkins 854E-E34TA - Stufe 3B |
| Leistung nach ISO14396 / Drehzahl | 55 kW (76 PS) / 2200 U/min | 55 kW (76 PS) / 2200 U/min | 70 kW (95 PS) / 2200 U/min |
| Zylinder / Hubraum / Kühlung | 3 / 3300 cm ³ / Wasser | 4 / 3400 cm ³ / Wasser | 4 / 3400 cm ³ / Wasser |
| Max. Drehmoment bei Drehzahl | 310 Nm bei 1400 U/min | 318 Nm bei 1400 U/min | 395 Nm bei 1400 U/min |
| EFFICIENT POWER PROGRAM | Ladeluftkühlung, Digitalanzeige, 4-fach-Zapfwelle, getrennter Ölhaushalt | Common-Rail, Visko-Lüfter, Getriebe-ölkühlung, Digitalanzeige, Verbrauchsrechner, Elektr. Handgas mit programmierb. Tasten, 4-fach-Zapfwelle, getr. Ölhaushalt, ep-Drehzahlbegrenzer | Common-Rail, Visko-Lüfter, Getriebe-ölkühlung, Digitalanzeige, Verbrauchsrechner, Elektr. Handgas mit programmierb. Tasten, 4-fach-Zapfwelle, getr. Ölhaushalt, ep-Drehzahlbegrenzer |
|  | | | |
| GETRIEBE | 16/8-Gang-ZF-STEYR-Vollsynchron-Wendegetriebe, 40 km/h, druckumlaufgeschmiert; Optional: 16/16-Gang-Lastschaltgetriebe mit 2-fach-Lastschaltung, zusätzliche Wegzapfwelle druckumlaufgeschmiert | | 16/16-Gang-ZF-STEYR-Lastschaltgetriebe mit 2-fach-Lastschaltung, 40 km/h, druckumlaufgeschmiert Optional: Wegzapfwelle |
| ZAPFWELLE | Lastschaltbar | Lastschaltbar | Lastschaltbar |
| Motorzapfwelle | 430 / 540 / 750 / 1000 U/min | 430 / 540 / 750 / 1000 U/min | 430 / 540 / 750 / 1000 U/min |
| auf Wunsch: Frontzapfwelle | 1000 U/min | 1000 U/min | 1000 U/min |
| HYDRAULIKANLAGE | BOSCH-Rexroth / Load-Sensing | BOSCH-Rexroth / Load-Sensing | BOSCH-Rexroth / Load-Sensing |
| EHL – elektr. Hubwerkslageregelung | EHL – elektr. Hubwerkslageregelung | EHL – elektr. Hubwerkslageregelung | EHL – elektr. Hubwerkslageregelung |
| Arbeitsdruck | 185 bar | 185 bar | 185 bar |
| Max. Fördermenge (inkl. 2. Ölkreis) | 50 l/min | 55 (80) l/min | 55 (80) l/min |
| Steuergeräte / Kipperleitungen | 2 x dws / 4 + 1 Rücklauf | 2 x dws / 4 + 1 Rücklauf | 2 x dws / 4 + 1 Rücklauf |
| Hubkraft / mit Zusatzhubzylinder | 2800 kp / 3500 kp | 2800 kp / 3500 kp | 3500 kp |
| auf Wunsch: Hubkraft Fronthydraulik | 2000 kp | 2500 kp | 2500 kp |
| LICHT | 4 x H7-Ellipsoid-Scheinwerfer vorne oben und 2 x H4-Scheinwerfer unten (Fern- und Abblendlicht) | 4 x H7-Ellipsoid-Scheinwerfer vorne oben (Fern- und Abblendlicht), 2 x Bi-Halogen-Scheinwerfer unten (Fern- und Abblendlicht) | |
| | 2 x H3 Arbeitsscheinwerfer hinten, 2 x Rück- und Bremslicht in LED-Technologie mit integriertem Blinker hinten, 2 x seitliche B | | |
| MASSE UND EIGENGEWICHT | 2880 kg | 2950 kg | 3380 kg |
| A GröÙte Länge / B GröÙte Breite | 3201 mm / 1921 mm | 3283 mm / 2024 mm | 3437 mm / 2024 mm |
| C GröÙte Höhe / D Radstand | 2365 mm / 2083 mm | 2453 mm / 2237 mm | 2453 mm / 2237 mm |
| SERIENBEREIFUNG | 365/70 R 18 & 380/85 R 28 | 375/70 R 20 & 420/85 R 30 | 375/70 R 20 & 420/85 R 30 |
| SERIENM. ZUSATZAUSSTATTUNG | Frontgewichtsträger, Schnellkuppler unten, Ventilschutz, Anhängeschlitten | Frontgewichtsträger, Schnellkuppler unten, Ventilschutz, Anhängeschlitten, Partikelfilter, Batteriehaupschalter | Frontgewichtsträger, Schnellkuppler unten, Ventilschutz, Anhängeschlitten, Oberlenker mit Schnellkupplern, Zusatzhubzylinder, Partikelfilter, Batteriehaupschalter |

| SERIE 4 | | |
|---|---|---|
| 94ep | 114ep | 134ep |
| Heckscheibe, Beifahrersitz, Türschlösser, Innenraum mit 2-stufigen Hochleistungsgebläsen, Ablagefach hinten, verstellbare Luftdüsen, optional: Kabinenfederung | grüingetönte Panoramaverglasung, Frontlader-Freisicht-Scheibe, Sicherheitszelle mit ROPS und FOPS, Frontscheiben in Verbund-Sicherheits-Glas (VSG), ausstellbare Seitenscheiben und Heckscheibe, Beifahrersitz, Türschlösser, Radiovorbereitung, Heizungs- und Lüftungssystem mit 3-stufigen Hochleistungsgebläsen, Startsperrung, Dauerstromsteckdose (3-polig), Scheibenwischer Intervall, verstellbaren Luftdüsen und Sonnenschutzblende; einteilige Motorhaube mit Komfortöffnung, Kabinenfederung mechanisch, Klimaautomatik, Sonnenschutz-Schieber und -Blende, Innenbeleuchtung LED mit Türautomatik | |
| ebene Plattform | ebene Komfort-Plattform | ebene Komfort-Plattform |
| Zentralinfoboard mit I.B.C.-Display | I.B.C.-Monitor | I.B.C.-Monitor |
| B-Säulen- und Radlaufverkleidung, Frischluftgebläse mit Feinfiltern, Schiebefenster hinten, Grammer Komfortsitz luftgefedert | Komfort-Innenausstattung, Frischluftgebläse mit Feinfiltern, Grammer Pro-Komfortsitz luftgefedert, höhen- und neigungsverstellbares Komfort-Lenkrad, elektr. Frontscheibenheizung, Innenverkleidung, Ablagefach hinten, Getränkehalter, Handy-Steckdose, selbsttätige Blinkerrückstellung, Seitenspiegel elektr. einstellbar & beheizt mit Panorama-Weitwinkel; GEOTRAC 134ep: Signalsteckdose, IBC-Innenspiegel mit Rückfahrkamera GPS-Daten und Bluetooth-Freisprechereinrichtung | |
| Perkins 854E-E34TA - Stufe 3B | Perkins 1204E-E44TA - Stufe 3B | Perkins 1204E-E44TA - Stufe 3B |
| 75 kW (102 PS) / 2200 U/min | 98 kW (133 PS) / 2200 U/min | 106 kW (144 PS) / 2200 U/min |
| 4 / 3400 cm ³ / Wasser | 4 / 4400 cm ³ / Wasser | 4 / 4400 cm ³ / Wasser |
| 420 Nm bei 1400 U/min | 530 Nm bei 1400 U/min | 560 Nm bei 1400 U/min |
| Common-Rail, Visko-Lüfter, Getriebeölkühlung bedarfsgest., Digitalanzeige, Verbrauchsrechner, Elektron. Handgas mit pr. Tasten, 4-fach-Zapfwelle, getr. Ölhaushalt, ep-Drehzahlbegrenzer | Common-Rail, Ladeluftkühlung, Visko-Lüfter, Getriebeölkühlung bedarfsgesteuert mit Bremsschmierölabschaltung bei Transportarbeit, Digitalanzeige, Verbrauchsrechner, Elektronisches Handgas mit programmierbarer Taste, 4-fach-Zapfwelle, getrennter Ölhaushalt, mengeneinstellbare Load-Sensing-Steuergeräte, Signalsteckdose mit variabler Signal-Norm; ep Drehzahlbegrenzer, Handgas Plus mit Tempomatfunktion, Axialkolbenpumpe, LED Tagfahrlicht, Bremskraftverstärker | |
| 16/8-Gang-ZF-STEYR-2-fach-Lastschaltgetriebe mit Power-Shuttle, Automatisierung (SP), druckumlaufgeschmiert, 40 km/h, Komfortkupplung (CS); Optional: Wegzapfwelle | 32/32-Gang-ZF-Lastschaltgetriebe mit 4-fach-Lastschaltung, Lastschaltkupplungen Proportional Automatisierungsfunktion (APS), automatisierte Gruppenumschaltung (FRRS), Power-Shuttle mit einstellbarer Charakteristik, druckumlaufgeschmiert, Bremsschmierölablassung, Management-Funktion für Allrad, Heck-ZW und Differentialsperre; Komfortkupplung (CS), 40km/h mit reduzierter Motordrehzahl, Optional: 50 km/h Ausführung mit gefederter Planetenlenkachse | |
| elektro-hydraulisch, 3-Stufen-anlaufgesteuert, Lastschaltbar | | |
| 430 / 540 / 750 / 1000 U/min | 540 / 750 / 1000/ 1400 U/min | 540 / 750 / 1000/ 1400 U/min |
| 1000 U/min | 1000 U/min | 1000 U/min |
| BOSCH-Rexroth / Load-Sensing | BOSCH-Rexroth / Load-Sensing | BOSCH-Rexroth / Load-Sensing |
| EHR mit AHC inkl. Schwingungstilgung | | EHR mit AHC inkl. Schwingungstilgung |
| 185 bar | 200 bar | 200 bar |
| 55 (80) l/min | 121 l/min | 121 l/min |
| 2 x dws / 4 + 1 Rücklauf | 2 x dws / 4 + 1 Rücklauf | 2 x EHS, 1 x dws inkl. Joystick / 6 + 1 Rücklauf |
| 4900 kp | 6600 kp | 6600 kp |
| 2500 kp | 3500 kp | 3500 kp |
| | 2 x Bi-Halogen (H7), 2 x LED Tagfahrlicht, 4 x H7-Ellipsoid-Scheinwerfer vorne (Fern- und Abblendlicht) oben, 2 x H3-Arbeitscheinwerfer hinten | |
| Blinker mit integriertem Begrenzungslicht | 2 x Rück- und Bremslicht in LED-Technologie mit integriertem Blinker hinten, 2 x seitliche Blinker mit integriertem Begrenzungslicht | |
| 3950 kg | 4850 kg | 4850 kg |
| 3604 mm / 2111 mm | 4230 mm / 2320 mm | 4230 mm / 2320 mm |
| 2598 mm / 2280 mm | 2769 mm / 2500 mm | 2769 mm / 2500 mm |
| 340/85 R 24 & 420/85 R 34 | 440/65 R 24 & 540/65 R 34 | 480/65 R 24 & 540/65 R 38 |
| Hydraulik Zusatztank, Frontgewichtsträger, Schnellkuppler unten, Oberlenker mit Schnellkupplern, Ventilschutz, Anhängeschlitten, Selbstsperrdifferential vorne, Nackenstütze, ausziehbare Seitenspiegel, Batteriehaupschalter, Leckölsammelbehälter, Partikelfilter | Frontgewichtsträger, Schnellkuppler unten, Oberlenker mit Schnellkupplern, Ventilschutz, Anhängeschlitten, Innenspiegel, Selbstsperrdifferential vorne, Nackenstütze, Allrad-, Differential- und Zapfwellenmanagement, Leckölsammelbehälter, Innenspiegel | Frontgewichtsträger, Schnellkuppler unten, Oberlenker mit Schnellkupplern, Ventilschutz, Anhängeschlitten, Selbstsperrdifferential vorne, Nackenstütze, Allrad-, Differential- und Zapfwellenmanagement, Leckölsammelbehälter, Signalsteckdose, IBC Innenspiegel, Multifunktionsarmlehne mit Shuttlebedienung |

EFFICIENT POWER PROGRAM

epp
efficient power program



Die Serie 4 vereint bereits alle technischen Eckpfeiler des neuen LINDNER efficient power program.

EFFIZIENTE MOTOREN

Der sparsame 3-Zylinder-Turbodieselmotor verfügt über ein hohes Drehmoment. Die verbrauchsoptimierten 4-Zylinder-Turbodiesel überzeugen durch Common-Rail-Technologie und kraftvollen Anstieg des Drehmoments.

INTELLIGENTE KÜHLSYSTEME

Die eingebauten Visco-Lüfter werden nur bei Bedarf aktiviert. Darüber hinaus setzt LINDNER auf eine bedarfsgesteuerte Getriebeölkühlung. Die Vorteile: Die Motoren erreichen schneller ihre Betriebstemperatur, durch die Kraftersparnis wird keine unnötige Energie verschwendet.

OPTIMALER WIRKUNGSGRAD

In punkto Getriebetechnik setzt LINDNER auf angemessene Automatisierung, die parallel zur PS-Zahl steigt. Höchste Effizienz und Sicherheit für Berg- und Grünlandeinsätze wird einerseits durch mechanische Getriebe erreicht, beim Geotrac 94ep ist die aus dem Unitrac bekannte Sicherheitsperre verfügbar. Dabei wird das Bremspedal der Betriebsbremse mechanisch arretiert. Die 4-fach-Zapfwelle steht für sparsame Arbeiten im Niedrigdrehzahlbereich, im Kommunaleinsatz kommen die 50-km/h-Ausführungen zum Tragen.

INNOVATIVE LICHTTECHNOLOGIE

LINDNER setzt auf sparsame LED-Technik mit extrem langer Lebensdauer. Halogen-Scheinwerfer leuchten die Arbeitsflächen optimal aus, in der Nacht sorgen optional Xenon-Arbeitscheinwerfer für beste Sichtbedingungen.

KOMFORTABLER ARBEITSPLATZ

LINDNER-Fahrzeuge stehen für bequeme Einstiegsmöglichkeiten und ergonomische Bedienung. Die Komfortkabinen garantieren nicht nur ideale Rundumsicht, sondern gleichzeitig freien Blick nach oben. Auf Wunsch ist für die Serie 4 eine Kabinenluftfederung verfügbar.

LEISTUNGSSTARKE HYDRAULIK

Der getrennte Ölhaushalt sowie das bewährte Mehrkreissystem stehen für Sicherheit und Bedienungskomfort. Das 2-Kreissystem ist mit jeweils einer eigenen Pumpe für Getriebe sowie Lenkung und Arbeitshydraulik ausgestattet. Mit Hilfe der Load-Sensing-Steuergeräte kann eingestellt werden, wie viel Öl in den jeweiligen Kreisläufen verwendet wird. So wird der Verlust von Leistung nachhaltig verhindert.

www.lindner-traktoren.at

VOM S 14 ZUM GEOTRAC – ÜBER 65 JAHRE LINDNER TRAKTOREN (1948 – 2013)

Das österreichische Familienunternehmen LINDNER produziert seit 1948 Traktoren und Transporter für die Berg- und Grünlandwirtschaft sowie den Forst- und Kommunaleinsatz. Nach Entwicklungen im Flugzeugbau hat sich LINDNER durch die Produktion der ersten vierradgetriebenen Traktoren in Österreich einen Namen als Allradspezialist gemacht. Damals wie heute baut LINDNER Spezialfahrzeuge, die sich durch ihre Geländegängigkeit, eine kompakte und robuste Bauweise sowie hochwertige Komponenten auszeichnen. Die robuste Bauweise, die für die alpine Landwirtschaft notwendig ist, hat sich auch in unzähligen anderen Einsatzgebieten bewährt. Bestens ausgebildete Mitarbeiter fertigen heute am Standort Kundl in Tirol im Jahr rund 1500 Fahrzeuge.

GEOTRAC SERIE 4





www.lindner-traktoren.at

Traktorenwerk Lindner Gesellschaft m.b.H.
Ing.-Hermann-Lindner-Str. 4 | 6250 Kundl/Tirol, Austria
Tel.: +43 (0)5338 7420-0, Fax: +43 (0)5338 7420-333
info@lindner-traktoren.at, www.lindner-traktoren.at

